

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 СЛОВО АЛЮЛЯ
- 2 КАРБУСЕЛЬКА 4x4
JeepRacing
- 8 ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ
- 12 ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ
РОДНИКОВ
- 18 ДЖИП-ФЕСТИВАЛЬ
Зима 2009
- 20 12 ДОРОЖЕК ТАНТУЙ
Дорожка вторая
- 28 МАННЕРГЕЙМ
Зимний
- 32 ДРН 32
День рождения Нивы
- 38 СБОР КЛУБА ЛОСЬ
- 40 ПОГАННЫЕ БОЛОТА
- 48 БАЙКА ОТ АЛЮЛЯ

Руководитель проекта: Алексей СЕДЕЛЬНИКОВ

Редакторы: Олег СМЕРНОВ, Константин НОВИЦКИЙ,
Сергей МАРТЫНОВ

Дизайн и верстка: Татьяна ИВАНОВА

Адрес редакции:
Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, д. 201

Телефоны: 8 (921) 900-69-68, 8 (921) 746-61-10

E-mail: sale@4wd-shop.ru

Сайт: www.4wd-club.ru

Редакция не несет ответственности за содержание
рекламы и объявлений. Мнение редакции не обязательно
совпадает с мнением авторов.



СЛОВО АЛЮЛЯ

Здравствуйте, уважаемые читатели. Вы держите в руках очередной номер нашего журнала. Многие заметили, что на нашем интернет-адресе добавилась черточка. К сожалению, это перенесли не все. 16 человек не выдержав этого кошмара, ушли в оппозицию. Через неделю практически все вернулись, но клубу приклеилось новое название – «минус ВСЕ шестнадцать». Остальные «ВСЕ» трезво рассудив, что ничего ужасного не произошло, продолжали жить в обычном режиме. При проведении опроса по данной ситуации основным ответом одноклубников было А НАС-ПАТЬ! И это правда! Нас действительно становится все больше и больше. Очень скоро заработает наше «Внедорожное радио», о нас хотят снять передачу для телевидения. На наши покатушки уже приезжают (прилетают) гости не только из других городов, а даже из других цивилизаций. Буквально недавно на «Поганых Болотах» многие видели (даже трезвые) крупного зеленого человечка, который ходил по базовому лагерю и пугал джиперов. А утка? Вы помните утку? (не медицинскую). У нее просто отнялись крылья от количества джипов внизу и она упала прямо на спецучасток, на самое дно самого глубокого ущелья (ой) колеи. Потрясенную птичку организаторы отвезли в психбольницу для животных. Наш журнал так же становится толще и краше. В этом журнале мы, как обычно, публикуем на нескольких соревнованиях и встречах как нашего, так и других дружественных клубов, внимательно изучим рекламу на страницах журнала, ну и полюбуемся на фото автора этих строк. Приятного чтения.

Анатолий ХОМЯКОВ (Homs)

JeepRacing



Завершился JeepRacing, проходивший 23-го февраля в городе Отрадное-на-Неве и посвященный Дню Защитника Отечества. Подводя итоги, хочется выразить благодарность Администрации города Отрадное за работу, проделанную для подготовки мероприятия. Благодаря поддержке Главы Администрации Владислава Николаевича и его заместителя Ирины Станиславовны была сильно упрощена та часть подготовки мероприятия, которая для участников обычно остается за кадром, а для организаторов является перво-степенной важности. Ведь согласитесь, что приятно и спокойно когда на мероприятии работают службы, обеспечивающие безопасность и правопорядок, когда рядом профессиональные спасатели, готовые в любую минуту оказать помощь. На такие мероприятия можно спокойно приезжать целой семьей. Согласование работы этих служб обычно отнимает больше времени, чем даже разведка и прокладка спецучастков. Разрешительная работа отнимает очень много сил и времени при работе с документами и непосредственными руководителями. Благодаря пониманию Администрацией насущных проблем организации мероприятий, и теплому отношению к нам, многие вопросы решались максимально эффективно и в кратчайшие сроки, демонстрируя профессионализм людей облеченных властью.

От теплых слов благодарности перейдем собственно к рассказу о мероприятии.

В общей сложности в этот день на старт вышло 68 экипажей. При этом показательным явилось не столько количество участников (в наше время это является нормой), а сколько зрителей в этот день пришло поболеть за своих друзей или просто посмотреть на происходящее. Не секрет, что оффроад как таковой, являясь достаточно зрелищным, обладает одним недостатком, который зачастую сводит на нет всю зрелищность. Дело в том, что в виду специфики все соревнования проходят на грунтовых или заболоченных участках, зачастую удаленных и труднодоступных. В итоге познакомиться со спортивной борьбой, разворачивающейся между участниками можно только по предоставляемым ими материалам, либо благодаря работе сторонних людей, освещающих происходящее со своей точки зрения, не всегда совпадающей с мнением или ощущениями зрителя. На этот раз организаторам удалось разрешить эти проблемы и дать возможность доступного просмотра происходящего.

Задумывая этот день как праздник, организаторы ушли от деления по уровню подготовки техники и сложности спецучастков, расположив упрощенные трассы прямо на подъезде к городу.



Это дало возможность зрителям буквально стоять «над душой» соревнующихся экипажей, наблюдая, а иногда даже помогая, несмотря на запреты судейского комитета.

Участникам же в этот день предстояло на выбор пройти любые три из пяти подготовленных спецучастков. Такая схема позволяет скомпенсировать разницу в подготовке техники, давая возможность продемонстрировать наиболее сильные стороны и скрыть слабые. В этом случае решает не размер колес и мощность двигателя, а мастерство пилота и умение штурмана.

Спецучастки были следующие: парный спринт, бревна, мини-трофи, драг и триал.

Этап «Бревна» представлял собой построенные из бревен качели, которые надо проехать максимально быстро. Этот этап стандартен для трофи и любим многими участниками. При всей своей сложности, он очень похож на один из этапов сдачи на права, только в ГАИ начинающие водители проходят по эстакаде, а в оффроаде

участники проходят по свободно качающимся направляющим, предварительно выставив их в соответствие с колеей своего автомобиля. К слову сказать, лучший результат на этом участке составил 2 секунды, а худший 3 минуты, что наглядно демонстрирует уровень мастерства участников.

Подходя к описанию этапа «триала» хочется отметить общую его сложность и опасность для техники. Это единственный этап где, можно повредить кузов и подвеску. Готовя этот этап, мы не ожидали, что он станет столь массовым. Очень многие участники захотели попробовать на нем свои силы. Этап получился зрелищным, динамичным и собрал наибольшее количество зрителей.

«Парный спринт» представлял собой частично ледовое, частично гребенчатое кольцо, на котором экипажи демонстрировали опыт управления машиной в заносе и выбора наилучшей траектории прохождения прямых и поворотов.





Этап “мини-трофи” представлял собой классический лесной участок, где канавы и ямы чередовались с буграми и узкими «воротами» из деревьев. На этом участке очень важно чувствовать габариты машины и правильно проходить неровности.

Участок “Драг” пришел к нам из мира городских гонок и состоял из классической парной гонки на пятьсот метров, разве что перекочевавшей с асфальта на ледяное поле. Забавным инцидентом на этом участке стал поединок Хаммера и Газ 69. Конечно же, исход поединка был заранее предreshен, ведь на короткой дистанции легкий газик проворнее брутального символа Америки, но водитель Хаммера боролся до конца, чем вызвал неподдельное уважение собравшихся зрителей.

Отслеживая отзывы участников и зрителей, организаторы убедились, что все задуманное в спортивной части реализовано, а также удалось создать праздничную атмосферу и поддерживать спортивный азарт на всем протяжении мероприятия. Этому способствовали не только организаторы. Большую часть работы выполнили приглашенные гости, а именно Военно-Исторический Клуб “Английская Рота”, реконструирующий быт и военное снаряжение Англии второй половины XV века («Война Алой и Белой Розы» – гражданская война за престолонаследие в 1455–1487 гг.). Несмотря на холод, эти крепкие люди смогли не только облачиться в настоящие доспехи, но и сражались в полную силу, демонстрируя приемы владения оружием прошедшей эпохи. Это было феерическое зрелище отполи-





рованных до зеркального блеска доспехов, лязга металла, звона щитов... Воспитанные на книгах и фильмах о благородном разбойнике Робин Гуде и доблестном рыцаре Айвенго, никто из зрителей не остался равнодушным к разворачивающемуся зрелищу. Поле битвы обступили все, кто в этот момент не принимал участие в соревновании, и даже некоторые судьи тихонько покинули свои посты... И их можно было понять, смотря на происходящее со стороны поражаешься сколько сил труда и времени вложено в то, чтобы в современном мире воссоздать былое величие клинков, доспехов и настоящего благородства.

В этот день команды страйкболистов подготовили военную игру. К сожалению, доступность просмотра была ограничена в виду опасности для зрителей, но, по отзывам, игра удалась. Как

и в реальном бою подводило оружие, противники прибегали к уловкам и хитростям, и, в конечном счете, победа досталась наиболее грамотно рассчитавшим силы.

Для зрителей был подготовлен еще один сюрприз. Мы все умеем водить машины и уже почти забыли, что еще существуют старинные средства передвижения. Благодаря поддержке коннозаводчиков города все желающие смогли покататься на лошадях, а детей катали в настоящей двуколке.

Общаясь с людьми, было очень приятно видеть улыбающиеся лица и чувствовать, что задуманное полностью удалось. Что удалось создать именно праздник, встретиться со знакомыми, пообщаться с участниками прошлых соревнований, и теперь, надеюсь, это станет хорошей традицией.



Что еще забыл? Забыл самое главное, от лица организаторов хочется поблагодарить компании партнеров, помогавшие подготовить мероприятие. Компанию «Снаряжение» – лидера рынка товаров для туризма и отдыха, которая предоставила призы. Строительную компанию «Ленинград», которая технически обеспечила подготовку трас, предоставив необходимое оборудование. Охранное предприятие «Петроград», которое обеспечило охрану в день соревнования.

Отдельное спасибо хочется выразить руководителю компании «Телемар» – Цурикову Игорю Витальевичу. Это крупнейшая на Северо-западе компания, которая предоставляет услуги спутниковой связи в любой точке планеты, известная своим чутким отношением к клиентам. Они нашли время и силы поддержать организацию мероприятия, не только предоставив на время работы оборудование спутниковой связи стандарта BGAN, но и финансово поддержав проект.

Также хочется поблагодарить за работу всех людей, работавших с нами в этот день. Нам помогали в подготовке и работе: Игнатовы Иван и Людмила, судейская бригада: Бехтер Александр, Мещеряков Максим, Логичев Евгений, Кочетков Алексей, Кочеткова Екатерина, Андреев Денис, Усырова Наталья, Лебедева Александра, Маслов Алексей, Чернев Александр, Ращевская Валентина, Батогов Александр, Халимов Влад, Живицкий Александр и Обухов Александр. А еще хочется отметить доброжелательность и поддержку проекта руководителями крупных внедорожных клубов Санкт Петербурга. Благодарим Анатолия Молчанова и Алексея Седельникова за дельные советы, внимание и приятное общение в день соревнования.

И конечно мы поздравляем победителей.

1 место:

Олег Придатко, Анатолий Шумурин

2 место:

Кирилл Евсеев, Андрей Леоненков

3 место:

Алексей Лосев, Александр Зиновьев



А ТЫ ПРИНАРЯДИЛСЯ??!

- Воздушные шары
- Товары для праздника
- Оформление шарами
- Печать на шарах

Cash&Carry «Весёлая Затея»
Наб.реки Волковки, 7
Тел.: 60-444-35, 60-444-36

Интернет-магазин
www.sharik.spb.ru





ПРАЗДНИК

Внедорожный Женский День!

2009

Беременный штурман

Вопрос - ехать или нет на Внедорожный Женский День не вызвал у нас споров – есть женщины и есть внедорожник, значит, нам там самое место.

Опыта, конечно, у нашей команды маловато – я всего лишь проехала на своем «Самурае» «Ладогу» в качестве журналиста, ну еще было участие в «Вепсском Лесе» в «Гранд-Туризме».

Но лучший опыт – приобретенный в бою. И мы подали заявку на «ВЖД».

Хотя за рулем можно было находиться и мужчинам, но мы решили организовать чисто женскую команду. Тем более, что организаторы – Игорь Корнеев (Корней) и Михаил Федоров (Мафанди) прямым текстом намекали – за рулем должны быть девушки. Я взяла на себя эту почетную и трудную обязанность, осталось

найти штурмана. Мой проверенный на «Ладоге» штурман Наталья Михайлова оказалась немножко беременной. По этому поводу она получила строгий выговор с предупреждением и была освобождена от должности.

Штурманское кресло заняла моя племянница Ксения Новикова, для которой «ВЖД» стал первым в жизни внедорожным мероприятием. Вообще-то она живет в Москве, но ради такого дела моментально примчалась в Питер. Правда, потренироваться вместе нам довелось всего один день. Но вся наша команда – «Самурай», Ксения и я прекрасно понимали друг друга...

И вот восьмого марта рано утром, захватив третьего члена команды – моего мужа Константина, мы отправились под Зеленогорск, где проходил «ВЖД-2009».

Яркое солнце и ослепительно белый снег настраивали на позитив. Количество желающих провести праздник не на диване перед телевизором, а на бездорожье оказалось внушительным – на регистрацию выстроилась солидная очередь из машин. Всего во Внедорожном женском дне приняли участие 95 экипажей. «Ассортимент» был самым разнообразным – Нивы, Вранглеры, Чероки, Митсубиси, УАЗики, Ниссаны, Лехсусы, Сузуки, Тойоты, Грейт Воллы, KIA и многие другие.

Веселые машинки

Названия команд мы предварительно прочли на сайте и немало повеселились: «Замарайцы», «Наноботы», «Ужасающе Быстрые Черепашки», «Правильные пчелы», «Бешеные Еноты», «Веселые коты», «На Берлин», «Танцующие джунгарские хорьки» и так далее.

Ну а мы скромно назывались «Стремительным домкратом», бесстыже стыренным из «12 стульев» Ильфа и Петрова.

Несмотря на то, что быть за рулем мужчинам вовсе не возбранялось, на «ВЖД» оказалось множество женщин-пилотов. Вот они – герои дня: Григорьева Н., Выскубенко Е., Кирилловская Т., Григоренко М., Никонова О., Кузнецова Е., Зверькова О., Иванчик Ю., Лашетко Р., Солнцева С., Сычева Т., Красновская И., Васильева О., Стафеева В., Миканович Ю., Павлова А., Шергина А., Покровская О., Орунова Е., Хедрот Ю., Романюк С., Семенова О., Козлова Н., Якунина В., Немая М., Гуняева М., Яковлева Л., Храпова О., Лоппер Н., Никифорова Е., Бородина А., Гусева Ю., Напольская О., Курбатова Е., Егирева Е., Скибина С., Тихонова Е., Бачалдина А., Богданова О., Крепс А., Богданова О., Бахтиярова Е., Чиркова С., Пожидаева О., Коваленко Т., Орлова О., Кузьмина А., Хомякова Н., Игнатюк Т.

Розы на торпедо, шарики-сердечки на машинах, но боевые внедорожники ничуть не потеряли своего грозного вида и были готовы к борьбе.



Торжественное открытие, речь председателя муниципального совета Зеленогорска Анатолия Повелия, и «Внедорожный Женский День» начался. Но некоторые машины зарылись в достаточно глубоком снегу, даже не дойдя до старта. Однако зрители и другие участники дружно вытаскивали закопавшихся, сопровождая этот процесс шутками-прибаутками. А девушки за рулем были окружены самым нежным и пристальным вниманием.

Однако праздник праздником, но все же участницы приехали соревноваться и побеждать. Нас ждали на автомобильных этапах – «Змейке», «Качелях», скоростных кольцах, ориентировании и спортивных, которые выполнялись без машины...



Непростые качели

Мы решили начать с автоконкурсов и попали в засаду. «Самурай» даже не смог пробиться к месту старта этапов - завяз в снегу. Просто мы умудрились приехать на «ВЖД» на летней резине. Во-первых, мы ждали трассу категории «Лайт». А во-вторых, у нас ее вообще нет, потому что зимой «Самурай» всегда стоит в гараже.

Так что, пришлось нам отказаться от борьбы. Впрочем, мы попытались пройти этап «Качели» и отожгли на них по полной программе.

Нужно было въехать на бревно, лежащее поперек другого бревна и спуститься вниз. Колеса нашего маленького «Самурая» соскользнули с бревен, и дело кончилось «стремительным домкратом» — нас вытаскивали с помощью хай-джека, троса и грубой мужской силы.

В общем, выглядели мы как «дура на каблуках» в известном приколе с Башорга: «Хочешь, расскажу, как дуру отличить от нормальной? Позови на природу, скажи, что идти далеко, и будут камни. Умная возьмет кеды, кроссовки. «Дура» придет на каблуках и всю дорогу будет, падая, говорить, что ей все равно так удобнее»...



Правда, мы никому не говорили, что «так удобнее», а с белой завистью наблюдали за правильно «обутыми» машинами, которые с легкостью въезжали на бревно, крутили змейку и за несколько секунд преодолевали скоростные кольца в глубоком снегу...

Погоревав, мы отправились на спортивные этапы. Пока мы лупили резиновых пингвинов битой, настроение улучшилось, а после беготни на сенд-траках оно стало совсем хорошим. Дартс посреди леса тоже был весьма азартен, как и стрельба из пневматики по бумажным мишеням-белочкам. Ежели кто, как настоящий таежный охотник попадал ей в глаз, то очки сразу набирал нешуточные...

Черепашки-победители

Достаточно экстремальными оказались веревочные этапы — по канатам взобраться на дерево, а потом быстро спуститься вниз по веревке. Ксения это проделала успешно, при этом еще умудряясь радостно улыбаться во все стороны.

Больше всех этапов нам понравились ходули — здесь наше семейство отжигало — Ксения сидела на широкой груди тети, а дядя в это время ползал на карачках и переставлял племяннице ноги.





Наивно нам показалось, что конкурс с пластмассовым джилом самый легкий – знай крути себе палочку, а он сам приедет на веревочке. Но палка, зараза, тяжелая, и руки потом болели два дня.

После того, как мы набегались по морозу в лесу, обед в легендарном кафе «Трофи-хаус» исчез моментально. Горяченький борщ, да с зеленым лучком – что может быть лучше в такой холодный и насыщенный событиями день?

Между тем «ВЖД-2009» подходил к концу, этапы закрывались, и народ стал подтягиваться на заключительный брифинг. Все команды получили призы и дипломы и вернулись домой с максимально заряженными батарейками бодрости.

А 12 марта мы пришли на церемонию награждения в «Трофи-хаус» и даже получили приз от спонсоров – фирмы «С-Нева». Призы давали всем представителям славного племени сузукководов. А потом прошло награждение победителей. Третье место – команда «KAMASUTRA» Батуловых Александра и Евгении, выступавших на Kia Спортеж. Бронзовые призы – «Одержимни» Глазов Вячеслав и Егорова Дарья на Сузуки-Джимни. А первое место занял экипаж, выступавший под 13 номером: «Ужасающе быстрые черепашки» Сазанов Сергей и Калюжина Анна. Все призы получили ценные призы и разошлись, чрезвычайно довольные друг другом и «Внедорожным Женским днем».

Впрочем, не только победительницы, но и все женщины, принимавшие участие в ВДЖ, выразили общее мнение – это было лучшее 8 марта в их жизни!





Александр ОБУХОВ

Путешествие в страну родников

22 марта 2009 года

Фото: Александр ОБУХОВ, Дарья ТАРАКАНОВА

Съездив однажды на Краеведческую Экспедицию, мне стало понятно: дело это хорошее и полезное. Но, увы, при таком количестве участников – скучное: основную часть времени приходится тратить на сборы, построения в колонну, ожидание отставших и опоздавших, не говоря уже о том, что фотографировать не получается.

Поэтому, в очередное «Путешествие Выходного Дня» собрались ограниченным составом (всего получилось 5 машин). Погода выдалась замечательная – выпавший накануне снег закрыл всю грязь, а по-весеннему теплое солнышко создавало хорошее настроение. Избежать ожидания опоздавших не удалось, даже несмотря на ограниченное число участников. А количество детей, которое умудрились запихать в 5 автомобилей, помноженное на их гиперактивность, убило возможность спокойно снимать: они лезли в кадр всегда и везде. Тем не менее, несколько удачных карточек сделать получилось.

Разработчиком маршрута стал Максим Прыгов (LoopTime). Он долго и старательно изучал интернет, связывался с геокешерами и велосипедистами.





В общем Макс практически не соврал – почти весь маршрут пролегал на асфальтированных дорогах, за исключением последних 800 метров к родникам, которые располагались на снежной целине. Если в прямом направлении, по еле угадываемой колее, машины ещё более или менее могли проехать, то основные проблемы начались с разворотом: тут в ход были пущены и трос, и лопата, и даже хай-джек, который, как оказалось, был единственным.

Если честно, я до последнего момента понятия не имел, куда мы едем. Увидев лишь одну фотографию «фонтана из пня», я уже загорелся – хочу туда, а остальное не важно. Перед поездкой смущало лишь одно – я не успевал водрузить на машину снятые перед прохождением тех. осмотра бампер с лебедкой и экспедиционный багажник. Макс уверял, что там везде асфальт. Хотя я ему и поверил, но без колебаний променял музыку на хай-джек, лопату и трос с шаклами (обычно все это ездит на экспедиционнике, а место в багажнике занимают старые советские колонки).





Разворот «на месте» при помощи хай-джека не стал единственным приключением... Когда «фонтан» уже был в зоне видимости, ХахаТанк вдруг выбросил облако ядовитого пара из-под капота. При более детальном рассмотрении оказалось, что таким образом автомобиль выразил свое негодование: «Стоило ради этого меня гнать в снежную целину? Я тоже так умею!». А затем он изобразил скульптуру «писающий радиатор», внешне схожую с фонтаном из пня, только в миниатюре. Привезти домой родниковой воды не получилось – приходилось периодически останавливаться и заливать систему охлаждения.

После «страны родников» мы направились в Заполье, где осмотрели живописные руины Петропавловской церкви. Но спуститься в подвал церкви, чтобы посмотреть на уникальную кладку и заложенный в основании церкви крест, не получилось – вход завален снегом и недоступен в зимнее время.



Любители техногенной фотосъемки отвели душу на заброшенном известковом заводе в Изваре и железнодорожном депо Реполка. А вот на поиски заброшенной в лесу ж/д станции «Верест» светлого времени суток уже не хватило. Ну да ничего, есть повод вернуться.

Конечно же, окончанием замечательного дня стал, традиционный для всех джиперов шашлычинг на живописном месте под лучами заходящего солнца. Ну вот наверное и всё, что можно рассказать словами, гораздо больше за меня расскажут фотографии.



Впереди весна и лето, много разных поездок и путешествий, мы будем рады, если этот рассказ подскажет кому-то маршрут для активного отдыха. Информацию для GPS навигации можно найти на сайте: <http://oav.spb.ru>. Хорошего отдыха, друзья.



"Бюро Добрых Услуг"



Организация праздников любого формата:

От Дня Рождения до массового гуляния!
корпоративные, семейные, свадьбы, детские, юбилеи
и многое другое

Услуги по организации:

- Подбор артистов, коллективов, создание сценариев
- Постановка и техническое обеспечение:
сцена, подиум, звуковое и световое оборудование,
эффекты, аттракционы и фейерверки, прокат костюмов
- Театрализованная доставка цветов и подарков
- Полиграфия и сувенирная продукция

ВАШ ПРАЗДНИК ДЕЛО НАШЕЙ ЧЕСТИ!

Тел: 940-78-29; 8-921-746-61-33

Фото: Олег ИВАНОВ (Olegas), Виктор ВАСИЛЬЕВ (KENWORTH), Геннадий ГРОМОВ (gromov)



Владимир ЗАРИЦКИЙ (Дядя Вова)

Джип-Фестиваль зима 2009

*Экстремальное автомобильное
соревнование «Джип-фестиваль
2009» прошло 14 февраля
2009 года в окрестностях г.
Всеволожска, в карьере у поселка
Разметелево.*

Мероприятие организовано Клубом автомобильного туризма «Лось» в рамках Кубка Всеволожского района по автомобильному туризму 2009 года. Кубок проводится при участии Администрации Всеволожского района Ленинградской области.

Подобные соревнования клуб проводит регулярно с 2004 года. Первый «Джип-Фестиваль» прошел летом 2004 года в районе поселка Вещево Выборгского района.



Судейство проводилось в пяти зачетных группах «Лайт», «Открытая», «Стандарт», «Стандарт с лебедкой», «Экстрим». Результаты опубликованы на сайте клуба www.losik.ru.

Участникам было предложено 3 дисциплины.

Прохождение линейной трассы – элемента автомобильного туризма, было обязательным для участия в зачете. Легкая для опытных туристов, но интересная для начинающих, «линейка» позволила «прогреть резину» перед ориентированием.



Ориентирование по точкам GPS – самая продолжительная дисциплина. Участникам было предложено за 1,5 часа «собрать» точки на местности. Надо сказать, что абсолютно все точки не успел собрать никто.



Трассы самой зрелищной дисциплины – триала, были проложены по пересеченной части карьера, перепад высот составил более 5-ти метров. Для того чтобы ювелирно провести тяжелый внедорожник мимо судейских вешек требуется не только чувство габаритов, но и взаимопонимание между пилотом и штурманом. Тем не менее, в каждой из трех зачетных категорий несколько экипажей смогли пройти трассу с максимальным возможным количеством баллов.

Мероприятие собрало большое количество зрителей. По оценкам присутствующих, в карьере собралось более 250 автомобилей.



Ксения ХАРИНСКАЯ (NiaHara)

12 軌道坦托

“Следуя путем ушу, прежде воспитывай характер и искренность души, очищай сознание и пестуй добродетель, и лишь затем изучай приемы”

Мастер Хо Юаньцзя (нач. XX в.)

«История создания стиля Таньтуй уходит вглубь веков. Каждая из дошедших до наших дней легенд, по-видимому, лишь чуть приоткрывает тайну, но не дает полного ответа на вопрос: кто, где и когда создал его.

Как гласит первая из легенд, этот стиль был создан в буддийском монастыре Лун-Тань-су (“Драконова Пучина”) в северо-восточном Китае, провинция Шаньдун. Отсюда другое название стиля – “Пучинная нога”. Один из монахов Хсун-Кун долго путешествовал по всему Китаю с целью выработать и создать систему боя из простых и эффективных приемов. Заимствовав наряду с другой техникой приемы борьбы у монахов северного Шаолинского монастыря, он создал 12 комплексов (таолу), которые и легли в основу Таньтуй.

Предлагаем Вам встать на путь знаний великих мастеров и принять участие в современной 2-й дорожке “Ястреб пролетает сквозь лес”».

Фото: Александр АЛЕКСЕЕВ (Xesha), Мария ВАСИЛЬЕВА, Ольга ЗВЕРЬКОВА (Olik)



Вот я и приняла это самое участие как таблетку, но давайте по порядку.

«А мне анонс напишешь?» - обратилась ко мне Мила. «Напишу» - как-то не задумавшись, ответила я, а зря. Информации в Интернете нашлось не много, и что же такое Таньуй я лично так и не поняла. Собрав в кастрюльку крупички информации, сварила кашу. Съели, хорошо... Добавки? Нету. Сами такое название придумали. «А льготный стартовый мне за это не полагается?» - не постеснялась спросить я. «Полагается, а если ты Бродня в штурмана определишь, то льгота будет еще больше» - был ответ. Бродня так Бродня, штурман он преотличнейший и памперсы меняет реже других. Созвонились, договорились, вписался, но летать по лесу ему не пришлось - ко дню мероприятия он с завистью читал обсуждения на форумах лежа в больнице. Караул! У меня нету штурмана, одолжите, коли есть у кого! Одолжили... Созвонились. Фотик есть? - Я фотограф!!! Ясно, вопрос снимаю... Дамочка оказалась близка к оффроуду, как я к балету, но хоть по сезону тепло одета.

«А тебе не по пути заехать к черту на рога за моими наклейками? А то я по прежнему вечером за день до мероприятия. Да НИВАпрос, для бешеной собаки сто верст не крюк... Забрала, завезти? Завезу... Детей к бабушке по дороге закинуть - да без проблем. Как тебе обратно попасть? Ну поехали. Нет, электроплиток у меня нет, есть оркмангал длиной метр двадцать. Привезти? Как я его грузить буду? У меня в машине погрузочного крана нету. Уралец? За льготный взнос? Передам. Можно мне домой? Уже двенадцатый час... Можно.

«У тебя удлинители для генератора есть?» - в час ночи пришло по аське. Есть... в Морозовке... Нашли ближе... 30 метров хватит? Хватит. Хорошо... привезу на место... Пораньше? - какие вопросы, сейчас всего три часа ночи...

Уралец был не против, если только штурман ему поможет такую льготу погрузить. Штурман был в легком недоумении, но не против.

Утро красит ярким светом. Фига, Бродень в больнице. Я пешком не хожу. Поэтому выдвигаюсь дружными рядами в сторону восхода... (где-то у меня были темные очки...) на кольцевую... А дорогу кто-нибудь знает? Нет? Тогда все нормально. Давайте заблудимся по дороге на старт ориентирования... и пойдем «Своим Путем»... но это совсем другая история...

А в этот раз... Лес, солнце (где-то у меня все же были темные очки...), птички поют, джиплы в пробке стоят... О! Значит мы не заблудились! Что случилось? Сел кто-то... Ждем... Позвонить что ли начальнику... Туалеты сидят? Понятно, чего же не понятного. Во всем Питере пробки по той же причине... Уже вынули? Хорошо, сейчас подъедем.



Мила, как радушная и гостеприимная хозяйка встречала всех на фоне туалетов. А чтобы не создавать еще больше пробок методом почкования, было принято решение проводить тех. комиссию на въезде в лагерь, ибо там все равно пробка и все равно все проезжают мимо.

«ЧП» - вместо приветствия сказали мне на тех. комиссии. Я? В ЧП? Да где вы стандартнее Ниву видели? Да, и наклейки все заводские! По спец. заказу. И штурмана я в первый раз вижу, а она меня и подавно. У меня даже джека нет!!! «Ладно, проезжайте» – интересно, куда я попала?

А попала я в снег и стихийный базовый лагерь. Слег лежал себе тихо и спокойно, прикрывая собой непристойности и, в общем, никого не трогал, только иногда засасывал зазевавшиеся жипы. А лагерь... Лагерь напоминал растревоженный муравейник с блуждающими очагами возбуждения активности. Окопавшись на обочинке сразу за тех. комиссией, я пошла на разведку местности пешком с удлинителем наперевес. Тут же выяснилось, что удлинитель нести пока некуда – кухня окопалась у туалетов... видимо из соображений охраны окружающей среды. В процессе прогулки (где же мои темные очки...) дополнила штурманом заявку и забыла взять карнет. Выдала штурману карту. Штурман с удивлением на нее посмотрела... Ушла изучать. Через некоторое время настигла меня со схемой триала в одной руке, картой в другой и выражением ужаса на лице... «Не парься, возьмем пару точек и вернемся в лагерь бездельничать» – успокоила ее. Облегчение в глазах, карта в бардачок.

И тут как-то внезапно начался брифинг. Народ с выражением твердой решимости отдать дань



традициям внедорожных мероприятий на лице построился в кружочек вокруг небольшой кучки людей, со стороны выглядящих как организаторы. Эти самые люди не соблюдая никакой очередности стали толкать цитаты из регламента и всяких других бумаг, именую их «официальными документами» (сама я их не видела, но, говорят, они где-то висели).





Старт! Машины ревя моторами разлетаются по лесу в поисках неведомых символов точек!!! Ага... не тут-то было... Во-первых, я на этом самом старте окопалась в снегу. А во-вторых, у каждого индивидуальная отсечка времени старта. И в ожидании своей очереди народ перегородил мне выезд из окопа. Ага, значит будет проще если меня просто выдернут, а не будут ждать пока штурмана лопатами меня откопают... Проушина? Есть! Не, не справа, справа оторвана. Слева, между глушителем и брызговиком. Вплотную к глушителю? Значит загнупась... Горячо? Зацепили? Что значит больше никогда?

Вылезла. На старт! Карнет? Какой карнет? Не дали. Ничего не знаю, никуда не пойду. Отмечайте у себя, вернусь – получу карнет.

Стартовали. Мчимся по зимнему лесу, солнце слепит глаза (где-то у меня были темные очки...), а штурман с невинным видом интересуется: «А почему мы едем в другую сторону?» – и хлопает глазами. Блин! Куда дорога – туда и еду! Разворачиваться? Точно? Хорошо. Теперь куда надо едем? В лагерь надо? Зачем? Мы еще пару точек не взяли... рано еще в лагерь. Точки где? Везде? А поконкретнее? Справа – слева? Хороша конкретика... (достался же мне штурман, хотя бывало и хуже). Ближайшая где? Слева? А я вижу справа. Четвертая. Уже три пропустили?

Ничего страшного, на обратном пути возьмем. Так встать? Блин, опять солнце (где-то у меня таки были темные очки...). На перекрестке куда? Направо или на лево... Логично... Едем направо, налево даже следов нет...

Я не буду рассказывать о том, как мы на этом на право три часа толкали перед собой Мистера «Летняя резина». Мы толкали его руками всей толпой, и даже при этом он далеко не всегда сдвигался с места. В качестве штурманов он обладал законченной парой из двух гламурных дев и... саперной лопаткой... Но надо отдать ему должное, он сдался и поехал в лагерь тогда и только тогда, когда мы дотолкали его до самого края географии, попутно стихийно вынеся на руках спортыгу, безнадежно окопавшуюся на точке и в общем-то ничем нам не мешавшую. Экипаж спортыги практически расположился лагерем и уже собирался строить там летний дом. Но мы не уступили их доводам, ибо уже прибывали на частоте, недоступной простым смертным и находящейся за гранью ультразвука...

Все испортили пробки (но зато я нашла темные очки, отмыла, отчистила, разогнула и нацепила на нос). Ну вот где были все эти жипы, когда мы толкали Мистера «Летняя резина»? Почему им всем надо сюда, когда уже давно пора обратно! Там, в лагере, обед, сваренный



на льготе... Сидящие туалеты... Недремлющие организаторы...

Ага, недремлющие! Первый, кто был замечен мной по возвращении – Эльф, сладко посапывающий на солнышке в тепле своей машинки. Но, надо сказать, что он был единственным, кто не только мог находиться в радиусе видимости громыхавших на весь лагерь динамиков, лежавших в аккурат на его крыше, но и не чувствовавшим дискомфорта при этом.

Впрочем, это не помешало моему штурману на границе слышимости поинтересоваться о том, выполнена ли программа – минимум. Зря она это... Ведь впереди еще столь полюбившийся мне тантуевский триал. Почему это называется триалом, мне никто так и не смог объяснить... состоит он из ряда кренделей, которые необходимо выписывать в строго определенном порядке на машине на время... мдя... объяснила...

С умным видом потыкав пальцем в схему триала и потупив на местность его проведения, мы со штурманом оговорили нечно, обозвав это «тактикой прохождения триала»... Почему тактикой? Да потому же, почему и триала... Встали на старт.

В задачу участников на страте входило привязывание игрушечной машинки – туалета (детского горшка) к машине. Для этого к машинке была прикручена гроздь соответствующего размера шаклов, которой было явно недостаточно, но это компенсировалось охапкой погрызенных ленточек, скорее всего предназначенных для завязывания воздушных шариков. А так как эту конструкцию необходимо было отвязывать после первого кренделя, нами было принято простое решение: к машине был прицеплен один

из шаклов, а к нему привязана ленточка для придания длины. И, соответственно, в нужный момент штурману оставалось только дернуть ленточку, и прицеп нас покидал. Но ленточка решила иначе... Готова? Сейчас, очки сниму... Куда бы их сунуть, чтобы не потерять? Пусть на штурманском сидении лежат, все равно штурман снаружи ленточку обрывает... Готова! Старт.



Окатив судью снегом из-под колес, рванула я по первому кренделю...а горшок остался на месте, потому что ленточка решила, что ей уже надоело, что ее целый день дергают... Ладно, фик с ним, время тикает... Штурман, воспользовавшись случаем прыгает в машину, чтобы выполнить свой штурманский долг на далеком последнем кренделе... Впереди следующий крендель... Змейка... задом... да НИВАпрос... было бы только ее видно, а ее не видно, вешки бегают и прячутся за стойки... и категорически не дают себя объезжать... и как тут длинные великие заборы ездят, если мне на Ниве за вешками не уследить... Отловила, объехала... последний крендель... горка... крутая... снежная... Но, как выяснилось до верха не надо, надо до того тела в желтой жилетке... довести кольцо, подразнить и привезти обратно. Штурман хватает кольцо... едем... судья... возьми да отбери его у нас указом повесить (за что?) его на крюк... повесили... а снять не успели... хорошо, когда у штурмана руки длинные, ибо тронуться вверх по ледяному склону Синичка отказалась... зато очень даже ровно соскользнула на финиш...

Вот оно счастье... штурманское... можно беззаботно предаться порокам... кстати о пороках,

в частности о чревоугодии... где-то у нас были бумажки, гордо поименованные организаторами обедом... хоть бы соус к ним подавали... я даже бумажную колбасу без кетчупа не ем...

Все решилось довольно неожиданно. При помощи добытого мной удлинителя кухню на аркане затащили в лагерь и принудили обменивать эти бумажки далеко не банка России на менее угрожающий пищеварению комплексный обед, оказавшийся значительно лучше бумажной колбасы с кетчупом. Если бы только не солнце (кстати, где мои очки? так... очков у меня больше нет... после грациозного прыжка штурмана оба стекла покинули оправу...).

Не в меру долго потусив, оказав посильную помощь Талии в транспортировке ее тушки между обрывками волчатника, которые она усиленно собирала с намерением потом, когда-нибудь законсервировать на зиму, мы откланялись оставшимся и отбыли в сторону дома...

Т.к. штурман меня покинула много ранее, укатив вместе со знакомыми, организаторы решили исправить это недоразумение и причудоданили ко мне не в меру болтливов поваренка. Но, все что не делается – все к лучшему... Ибо когда я еду одна, и часто, когда не одна, я погромче включаю



нивовскую шумоизоляцию. А тут вроде человек, не сделавший мне ничего плохого, стремиться со мной пообщаться... в общем музыку пришлось убавить... и хорошо, ибо Синичка стала издавать неожиданно новые звуки... балансировка колес (методом отковыривания отверткой налипшего на диски снега), проведенная при выезде на асфальт не дала нужного эффекта... звуки никуда не делись... ерунда, подумала я, если Нива шумит, гремит и вибрирует, значит она едет... только вот почему налево, если руль вправо?

Дотащившись на аварийке до Ленты на Выборгском, остановились продиагностировать источник звуков. Мужчины, в количестве трех особей с серьезным видом ходили вокруг машины, периодически с разных ракурсов заглядывая ей под юбку. Синичка не возражала, но продолжала скрывать неисправность. Я же, как настоящая блондинка, искренне старалась не считать руганью ту тарабарщину, которую мужчины выдавали за связную речь, иногда покачивая головами, и пыталась не путаться под ногами. Но в какой-то момент мною было замечено несоот-

ветствие обычному внешнему виду Синички, ибо изнутри переднего левого диска торчала какая-то железка, которой там раньше не было. Своими наблюдениями я незамедлительно поделилась с остальными. Они же сначала сказали, что у меня уже глюки от переутомления и покачали головами, но проведенные мною отверткой раскопки в остатках снега позволили таки углядеть чужеродную железку.

Вскрытие показало, что железка вовсе даже не чужеродная, а очень даже родная и нужная, только сбившаяся с пути истинного и вставшая на путь предательства и далее... Вовремя догнавшие нас организаторы, после на удивление непродолжительного совещания, постановили: «Выпала тормозная колодка». Я это поняла как «клиент скорее мертв, чем жив».

Определив фронт работ и заслав недопоманного Уральца в магазин за запчастями. Хозяин и Ко оперативно перебрали мне половину тормозной системы и выдали рекомендацию ехать дальше со скоростью не более 5 км/час, если что, тормозить ногами... И обязательно явиться к доктору...





НОЧЬ СОЗДАНА ДЛЯ ЖИЗНИ

Светодиод 1Вт.

Четыре режима работы: 100% света;
65% света; 15% света; мигающий.



Индикатор заряда
батареек

Изменение фокусировки луча
(ближний - дальний свет)

**ЯРКИЙ
ЛУЧ**

Владимир ЗАРИЦКИЙ (Дядя Вова)
Фото автора

МАННЕРГЕЙМ

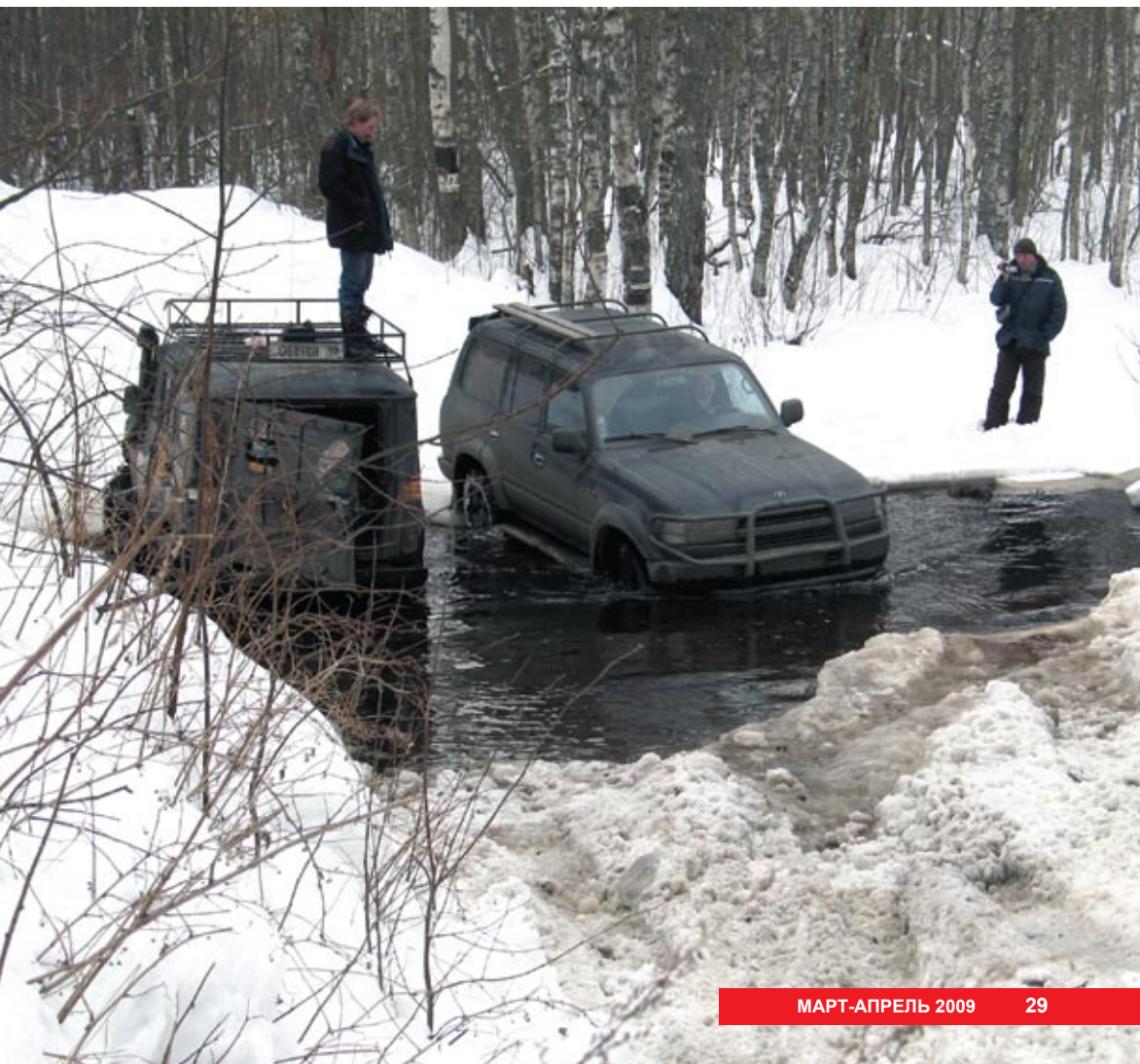




Ну вот и отгремел зимний Маннергейм. Это первое мероприятие в серии, кроме него будет Маннергейм-Сумрак и Маннергейм-Финал, а этот первый – так и остался просто Маннергейм. Уже восьмой год на озере Большое Градуевское устанавливается финишный лагерь этого традиционного, уже “культового” мероприятия.

На этот раз “заботливыми” организаторами по статистике было подготовлено:

- 13 СУ (спец участков)
- 187 бонусных точек (общей стоимостью 500 баллов)
- 12 судейских и маршальских постов
- точки для зрителей и гостей мероприятия
- маршрут “туризм классик”





Так как природа и лесозаготовители в течение года не дремали, традиционный район проведения изменился и преподнес достаточно серьезный сюрприз для уже привыкших и почти расслабившихся участников. Снега в районе проведения было мало и в этом году для достижения максимального результата было необходимо взять наибольшее количество бонусных баллов, а не СУ как в прошлые годы.

На старт традиционного ориентирования в этом году вышло более 70 участников. Тем не менее, в обширном районе хватило места для всех, «очередей» не было. За контрольное время некоторые так и не видели ни одного конкурента и терялись в сомнениях о их наличии.





В точке финиша весь день работало кафе, и некоторые участники умудрялись его посетить еще в контрольное время, перемещаясь между СУ через точку финиша. Все смогли оценить меню, гостеприимство и отапливаемую атмосферу "кормильцев" кафе "У Лося".

По окончании штрафного времени службе эвакуации так и не удалось продемонстрировать свои навыки, так как участники предпочли покинуть район проведения самостоятельно и в обозначенные организаторами сроки.

В этом же районе в июне пройдет ночное ориентирование Маннергейм-Сумрак, будет возможность посмотреть на знакомые места летом, почувствовать разницу.



Фото: Ксения ИВАНОВА (Злая Белка)



ДНР 32

Часть Первая. Штурманёнок

Всё начинается с того, что мы встаём в выходной рано, очень рано. Утро проходит весело: спим до последнего, потом вскакиваем, собираемся, берём бутерброды и тёплые вещи, а папа берёт свою бензопилу. Мы едем в машине очень радостные (особенно папа) и разговариваем по рации. Приехав в лес мы обнимаемся, целуемся, спускаем колёса и едем собирать точки. Я ищу точки — я штурманёнок, я помогаю папе. Он пилот. Очень часто наша машина застревает, а в одном болоте мы сидели 2,5 часа, и все нас вытаскивали. В конце мы жарим шашлык в большой компании. Все довольны и счастливы. вечером мы прощаемся на дороге и библикаем друг-другу. Приехав домой мы все грязные и уставшие — особенно я, потому что я помогала больше всех!

Коннычева Юлия



Часть Вторая. Впечатления

«Когда вдали от цивилизации и здравого смысла зарождается жизнь...»

Заранее прошу не критиковать уж очень сильно мою нестройную литературщину. Я все-таки пилот, а не писатель. Итак, приступим... 5 апреля 2009 года, под славным городом Санкт-Петербургом прошел праздник счастливых обладателей легендарного российского внедорожника и, несомненно, самой загадочной машины отечественного автопрома, а именно НИВЫ. По долинам и взгорьям и полям необъятной Родины добрались мы таки до обозначенного места проведения и сразу увидели севший красный организаторский Матиз. Отметив «хитрым глазом» сей нехарактерный джип, метнулись слегка в объезд и полезли дальше. Далее «хитрый гла» заметил характерную синюю Ниву и спящего организатора действия... Мозг подумал: «Однако...», но виду не подал. Потихонечку начали подтягиваться участники и лес наполнился щемящими сердце запахами, звуками и голосами...

Началось, подумал мозг иотреагировал радостной эйфорией. Все прошло в атмосфере слаженного взаимодействия пилот – штурман, с разного рода веселостями и шутками, и конечно с загадочными цифрами Ксении NiaHaг'ы 32... 32...32... Красная дорожка оказалась приятной неожиданностью для подготовленных участников и они в нее с радостью окунулись. Некоторых из них даже уезжая я не увидел... Вообще охватить все что там происходило за 3 страницы у меня конечно не получится. В общем в лучших традициях... Поддержку обеспечивали клубы внедорожников Санкт-Петербурга:

«Нива4x4», www.niva4x4.ru,

«Открытая Земля», www.open-terra.ru,

«Все4x4», www.vse-4x4.ru,

Клуб Любителей Китайских Автомобилей в Петербурге, www.greatwall-club.spb.ru,

Challenge Club, www.challenge-club.spb.ru

Клуб uazpatriot.ru, www.uazpatriot.ru



*Место встречи, а также дату, время,
организаторов и состав участников,
изменить нельзя.*

Даже если отказывают тормоза, как у Ондатры.
Даже если без машины, как Янычар. Даже если
дождь и Вы на маленькой Матизке.

Уже в 9 часов в поле недалеко от населенного
пункта Гостилицы начали подтягиваться участники.
Это как всегда волнующее и прекрасное зрелище.
Что-то есть в этом средневековое, рыцарское.
Машина – железный конь, пилот- рыцарь, а верный
оруженосец – штурман. Каждый экипаж непов-
торим, своеобразен. У каждого свой стиль, свой
путь. И в тоже время – общий дух, общая любовь.
Любовь к российскому жылу и бездорожью.

Вот потянуло на лирику (да простит меня
Есенин):

Дай, жы!п, на счастье «лапти» мне,
Такие «лапти» не видал я сроду.
Давай с тобой полазаем в «говне»,
Любя при этом русскую природу.
Дай, жы!п, на счастье «лапти» мне.

Пожалуйста, голубчик, прокати,
Пойму с тобой я самое простое.
Ведь ты же знаешь, что такое жизнь,
И я пойму, что жить на свете стоит.

Ты как машина дьявольски красив,
А я с веселой и довольной рожей...

И, никого ни капли не спросив,
С тобой, мой друг, мы лезем в бездорожье.

Или вот еще:

Слышишь – мчатся Нивы,
Слышишь – Нивы мчатся,
Хорошо с любимой в поле затеряться)))





Ну, многие и затерялись: кто в поле, кто в лесу. Например, Доберман и Злючий засели, но мужественно дотягивались до красных отметин. Во всяком случае, в «Тир» пострелять не приехали 10 экипажей. Наверное, выбрали «красную» трассу для ориентирования, хотя были еще синие, зеленые и желтые. Да и NiaNaga предупреждала... Но разве жыпера удержишь? Кстати, в этот раз застревали не только на трассе, но даже на слаломе. Ондатру, которая судила это испытание, несколько раз выкорчевывали. Там шагнуть-то было сложно, не то, что проехать. Но справились же!

Надо отметить, в этот раз лучше справлялись с парковкой. NiaNaga это должно порадовать. Вызвал массу веселья странный конкурс «Маятник», участники должны были с помощью привязанного на веревку шакла пропинать спичечный коробок до финиша не более, чем за три минуты. Участникам понадобилась хорошая координация движений и чувство юмора.

Продемонстрировать свою силу можно было при свидании с 32 килограммовой гирей. В конкурсе принимали участие исключительно мужчины, её надо было не только поднять, но и бежать с ней на время. Средний результат 15 секунд. Но в конце дня одна женщина-судья тащила эту гирю одной рукой через весь лагерь. Эх, жалко под рукой фотоаппарата не было!

В конкурсе «Китайская кухня», организованном клубом «Любителей китайских автомобилей в Санкт-Петербурге», пилот и штурман должны были показать слаженность работы в команде. Не так просто поместить легкоранимый воздушный шарик в корзину с помощью 2 железных фиговин. Это еще раз подтверждает слова Алюля: «Пилот и штурман, как две звезды!»

И конечно, традиционный – «Тир». Экипажи подъезжали по нескольку раз, стремясь улучшить свой результат. Но лучше всех отстрелялся некий Vitalych, его результат 48 из 50. Но нашлись и такие, кто не знал как к ружью подойти и в конце концов сломали организаторский раритет...

Да, был еще совершенно замечательный плов. А как же в день рождения без угощения! Даже Алюля приехал угоститься. Порадовал приездом!

А к 6 часам все уставшие, но довольные как всегда, стали разъезжаться. И напоследок Ондатра опять села. А все радовалась, что целый день проходила чистой... Зато красиво её потом вытаскивало 7 мужчин...

...Потому что мы жыперы, что ли
И машины могучи у нас –
Мы повенчаны с русским раздольем
Навсегда, не на день, не на час

*Борзых Анна (Кеш-Ю)
Алексей Туркин (Янычар)*

Фото: Александр СОКОЛОВ (Swarovski), Анатолий СУЛИМА (Denkiller), Евгений МИТИЧЕВ (WildJan), Илья РОМАНОВ (Буханыч), Константин ОГЛОБЛЕВ (KEST01), Мария КИСЕЛЕВА (Erika), Светлана БУРЛИНА.



КРУГЛОСУТОЧНО

Аварийная замочная служба 00-0

ВСКРЫТИЕ

АВТОМОБИЛЕЙ • КВАРТИР • СЕЙФОВ

Потерялся ключ или сломался замок?

Захлопнули автомобиль?

Забыли код от сейфа?

**- Доверьте решение проблемы
профессионалам!**

Мы открываем любые двери:

Металлические и деревянные с любыми замками

Любые сейфы: от антикварных до современных

Автомобили любых моделей

Мастер выезжает в любой район города в течении часа.

Мы даем гарантию на сохранность двери и рабочих
механизмов сейфов.

Производим смену кода замка,
изготовление ключей
по замку от сейфа.



Аварийная служба Санкт-Петербурга

ЗАМКИ



УСТАНОВКА



ВСКРЫТИЕ



РЕМОНТ

www.zamokopen.ru

**Предъявителю
СКИДКА
10%**



сейфов •



квартир •



автомобилей

тел.: 000

тел.: (812) 952 7 911

КРУГЛОСУТОЧНО

ПРОФЕССИОНАЛЬНО



Сбор Клуба ЛОСЬ

Владимир ЗАРИЦКИЙ (Дядя Вова)



Фото: Мария КРУГЛИКОВА

11 апреля состоялся Сбор Клуба ЛОСЬ.

В карьере у поселка Разметелево собрались любители грязи, больших колес и автомобильного внедорожного экстрима.

Чем же клубный сбор отличается от остальных мероприятий «лосиков»?

От Маннергейма, Киварина, Питер-Выборга?

Собственно отсутствием «соревновательной программы». Нет техкомиссии, нет строгих судей, призов и подиума. Есть компания друзей, время на общение, возможность обсудить подготовку машин. Редкая возможность, обычно на соревнованиях клуба жесткий график, времени на общение на трассе не так много как хотелось бы.



Но при этом организация мероприятия присутствует. Проложены несколько трасс, предусмотрена эвакуация, работает кафе.

Участники как всегда предпочитают «горку», кто заедет на верх. Получается не у всех, зато зрителям весело. А по проложенным трассам ездили те кто приехал потренировать мастерство, вспомнить «летние грязевые» навыки. Известно, что не размер колес и не количество денег определяет успех, а знание возможностей техники, понимание рельефа, «чувство педали».



Доехать до сбора можно было по легенде «туризм классик». За три часа можно было посетить около 10 памятников, исторических, красивых мест природы. Это новый формат был впервые предложен участникам на зимнем Маннергейме 2009. Тогда в число мест, которые можно было посетить входила и «видовая», с видом на участников боевых категорий берущих точки среди карельских валунов.



Несмотря на то, что погода не побаловала солнцем, недовольных не было. А еще был «список именинников», которым были вручены памятные подарки, – симпатичные плюшевые лосики. Еще раз поздравляем всех!

- Саломанов Денис - Чик-Чик
- Сергей Кисленков - Bivis
- Евгений Невлер - nevler
- Коцарев Герман - Герыч
- Горельский Антон - BIDUIN
- Алексей Воробьев - zig-zag
- Андрей Михайлов - Ulliss
- Сергей Куликов - Ser-Kul

и даже, так и не приехавшую Дарью Нонину
- Дарик



Дмитрий МИРОШНИЧЕНКО (Бродень)



Фото: Вячеслав ЛУКЬЯНОВ, Сергей МАРТЫНОВ, Дмитрий НЕСЕЛОВСКИЙ, Александр ПАНТЮХОВ

*Покатуха удалась –
лайт оказался
безнадежен...*

Влад АЛЕКСЕЕВ (Скобарь)



– Полина!!!! Мать твою за ногу и головой об стену!!!! Что ЭТО!!!!???

Из спальни выглянула супруга:

– Ну я её мать и что? Что орешь?

– Вот! – и я с видом мелкого районного прокурора, поймавшего доярку на выносе молока с фермы в собственных кирзачах, показываю на дитячий носок скромно лежащий у шкафа.

– Носок. Только я не поняла, что ты орешь?

– Как!!!! У неё в комнате бардак, мыши по углам вьют гнезда, а она собралась со мной!!!!

Супруга поднимает носок и кладет его на место, откуда он и упал.

– Всё? Инцидент исчерпан?

– Угу – бормочу я и, заваливаясь на диван, начинаю обдумывать мысль о том, что никто меня не любит...

Завтра открытие сезона, жиперы перестанут тайком плющить сугробы и выйдут в открытую на поля и лесные тропы, а у моей нивы до сих пор нет пол морды и днища. Мдя.

Ксюха Ниагара позвала меня штурманом, но штурманом быть меня уже забодало. Тоскуют руки по штурвалу. Сошлись на том, что штурманом меня запишут, но справа будет сидеть моя дочь.

И вот это не благодарное создание развело чудовищный бардак и делает вид, что бардака нет! И супруга меня не понимает и ващище....

Утро наступило. Солнечно. На кухне свежесваренный чай. Хм... Как то все благополучно. Слишком. Вещи заранее собраны пока я спал... раздумывал о проблемах воспитания подрастающего поколения. Все не так...

Чу... это не соловей и не благополучно утопленный в трансмиссионке Соня Эрикссон, это брутальный кирпич Нюки 3310 голосом моего безлошадного штурмана вещает мне о том, что он со своей дочкой присоединиться ко мне в качестве зрителя. Блин! Целый день со мной будет напоминание о моей безлошадности. Впрочем он тоже отчасти виноват – он же сварщик.

Договорились о встрече у Ленты на Таллинском шоссе.

Около одиннадцати, когда уже пёр по кольцевой в сторону Таллинки штурман позвонил и сообщил, что его ребенок не сделал сольфеджио, русский (чему удивляться он же карел? Хотя... пригодится.) литературу и.... Чем дольше он говорил тем умнее и лучше становилась моя дочь. В концовке он извинился и сообщил, что наверно





кучу эту они разгребут только к вечеру и сегодня зрительствовать придется без него. Добродушно поглядывая на дочь в зеркало заднего вида, я благородно его простил и даже посочувствовал.

Ну раз никуда заезжать не надо, то вперёд навстречу... просто на встречу!

На въезде в Горелово увидел колонну наших, но останавливаться постеснялся — они на Машинах, а я ... даже в Формуле Одын у машин передний спойлер выше чем у меня бампер. Пристроившись за черным Раннером с характерной наклейкой повернул на Аннино. Дорога

поплохела и настроение тоже — Раннер ушел в отрыв и меня обогнала ещё пара машин с наклейками. Это мазохизм какой то!

Дочь спрашивает:

— А это Нивы нас обогнали?

— Нет, это Паджера и Галлопер.

— А почему они на твою Ниву похожи? - Мда. Давно она мою машину не видела...

— Потому что буржуины их с Нивы слизали! — вот какой я патриот (не УАЗ).

— Я вижу где Нивы собираются!

— Где?

— Вон, на горке!

Честно говоря я не ожидал, что в 11.20 будет уже такая толпа и в «пузатерском» и Базовом лагерях. Нет я понимал что машин будет много, но чтобы столько и так рано.... Запарковавшись рядом с SX-4 с серебристой клубной наклейкой (ББФФ) и напротив Сузуки Антошки (ФФББ) организовал Сузучий угол на стоянке. Вышли. А свежо!!! Ребята напротив весело переобували Ниву в 31-е Саймексы и опять взгрустнулось. Ладно, мы сюда не грустить приехали, тем более дочь уже рукой водичку пробует. Судя по льдине (с вмерзшей крышечкой) на другом берегу, купальный сезон открывать рано. Пообещав дочке, что летом точно здесь искупнемся (наглый обманщик), пошли к БЛ.





Голос безумно заикающегося и проваливающегося ди-джея звучал над озером, не давая ни малейшего шанса на благополучный нерест обитающей (гипотетически) в озере щуке. Заика ди-джей это находка! Музыка гремела, баннеры спонсоров трепетали, шары рвались в небо и праздник наступал на нас своей широкой мохнатой лапой.

Блин! Клево! Столько народа, почти все не знакомы, а машин, резины всех видов и размеров, джеков, лебедок, оп-па — а это что за урод? Судя по всему владельцы Патриота (УАЗа) наняли за пол литру паленой водки бригаду сантехников для изготовления силового обвеса, а сантехники просекли что водка паленая и трубогибом не пользовались принципиально. Зато резина хороша.

Дочь, учуяв запах из кафе, тут же рванула за плюшкой, а я дозвонился до Ниагары и узнал, что она уже выехала, точнее еще дома, но уже едет.

Подойдя к машине с колонками, только собрался дождаться дочь, как колонки сообщили о том, что: «Мне поменяли батарейку! Я снова в теме!». Заикание у ди-джея пропало. Интересно, а куда... точнее где у него батарейка? Подошла дочь и мы пошли пройтись по Лайту, выбирая лучшую сторону. Выбрали. Как выяснилось впоследствии ошиблись. Времени осталось много и решили пройти по Экстриму. Ремонтируя по



дороге волчатник, порванный ветром (все таки не слабо дует!) прошли примерно половину трассы когда позвонила Ксюха и попросила зарегистрироваться и получить 20-й номер, если получится. Пообещал, но предупредил, что уже стоят машины с 88-м номером и регистрация идет уже давно и шансов мало.

В палатке оргов сидел довольный жизнью Саранча с девчонками, который радостно сообщил, что двадцатый вот только что ушел, но он может контрабандно предложить двадцать первый. Двадцать первый стартовый нагло лежал на столе и даже не покраснел когда его назвали контрабандным и не предпринял никаких попыток сбежать из под изящной Машины ручки. Я отказался – не люблю когда по блату.

Кастет (а ди-джействовал он) объявил что все кому не подошли мосхалаты (явно китайские и почему он их космическими защитными костюмами называет?) могут сдать их в палатку организаторов. За палаткой Алюляй тоже собирал костюмы. Он мотивировал это тем, что не хватает костюмчика супруге. Но почему у него такая пухлая куртка, а в палатке костюмов не прибавляется?

Впрочем на празднике это не сказалось. Девушка, забравшись на багажник зажигала в танце, и весь народ, поглядывая на неё одним глазком, тоже в меру ритмично подергивал конеч-



ностями. Все фоткались в разных позах вокруг Зёбры и просто друг с другом. Дочь слиняла за оладьями, на противоположном берегу группа товарищей штурмовала канаву.

88-м оказался экипаж бывших ниваводов (я уже говорил что у меня отвратная память на имена и ники?). Они решили «на пробу» взять Гелика и подготовить его даже не успели, только обулись в Гудричи и из-за этого попали в Экстрим.

Кастет начал собирать народ вокруг себя, приблизилось время стартов. Через плохо, организованную толпу протиснулась Ксюхина машинка.





Посмотрел на часы 13.07. Почти не опоздала. Как будто только её и ждали, ди-джей от палатки оргов начал криками: «Все сюда!!!» собирать народ. Люди послушно начали толпиться вокруг колонок.

Кастет начал толкать речь, народ делая вид что любовался озером, постепенно развернулся к машине. Появилось знамя и пленный кузнечик Алёшенька. Наглумившись над пленным, Костя поведал людям о том, что прямо сейчас им предстоит стать олимпийскими стритрейсерами. Народ не возражал. Старт!

На старте лайта судьи делая вид, что понимают, что делают, пытались разобраться со схемой заездов. Ольга Орлова им помогала. Вроде разобрались и понеслась!!! Описывать словами то, что происходило занятие безнадежное. Как описать то, как Раннер оттормозившись и проскочив финиш остался без сцепления, как на третьем (!!!) заезде понадобилась помощь Слая и Зёбры, так как верхний не замороженный слой земли уже размесили. А заезд Мурано и Буханки – безумный и героический!!! Эвакуация не помню кого, когда Зебру якорили Буханкой полной зрителей и не помню чьим здоровенным Нисаном на Куперах в десятке метров от финиша!



Возможно это не было бы так интересно, если бы все это не комментировала Ольга Орлова, благодаря ей, лично у меня, сложилось ощущение какого то футбольного матча, а фразу «Эва-





куатор на трассу Лайта!» окрестные вороны будут повторять еще месяца три минимум.

Не на много от нее отстал и Костя, а под конец заездов в Лайте их совместные комментарии просто окончательно смешали грань между реальностью и телешоу.

Дочь моя все таки проехала один заезд с Ксюхой, и я простил той опоздание на мероприятие.

На трассе экстрима действо тоже кипело. Но из-за протяженности и рельефа трассы зрителей было поменьше. С одной точки трассу было не рассмотреть, а народ наш ленив чтобы вдумчиво

подойти к выбору точки обзора. Я не поленился и удовольствия огреб в полной мере. 88-й экипаж (Ниваводы — пусть и экс) — это просто круто. В первом же заезде проехали так что аж завидно стало, и пообещали что второй будет еще круче. Чирок который в паре с мегаблейзером!!! Я за тебя так болел, что не дай бог чтоб у вас так болело!!! Да и вообще все орлы!!!

Под шумок праздника я уговорил Алексея и он прокатил мою дочь по грязи вдоль трассы экстрима до озера и обратно на НеКаСарике. Блин! Как мало детям надо для счастья!





На общем фоне музыки и праздника трасса Продвинутых слегка потерялась. Удаленность от микрофонов, кухни (кстати дочь еще и борща слупила тарелку) и Ольги с Костей сделала свое дело – я там практически не появлялся. Да и зрелищность пострадала – с точки старта большущий кусок трассы замечен не был. Зато был замечен Алюляй, который в изрядно похудевшей куртке (или он сам похудел так?), за недорого толкал желающим схему срезки этого незаметного куса трассы. (В прочем если что, то я это только что придумал).

Когда я пошел смотреть второй заезд 88-го экипажа выяснилось, что дочь моя после шести с половиной часов пребывания на свежем воздухе все же умудрилась провалиться в лужу и с мокрыми ногами стоит у чьего-то мангала и сушится. Всё, день закончился... Ни с кем не прощаясь мы быстро сбежали в машину и ... до новых встреч!

Пы. Сы. Когда дома Полину спросил на чьей машине ей понравилось кататься больше – она ответила: «На Ксюшиной – у дяди Леши так клево не трясет!».



БАЙКА ОТ АЛЮЛЯ

АНТЕННА

Девяностые... Дача. Привез телевизор с города. Телевизор переносной, но не маленький. Электроника какая то. Килограммов 7–8. Включил... На экране кроме шипения ничего... Я понял. Нужна антенна. Очень нужна. Срочно нужна. Потому, что привез телевизор. А её нет. Ну я же не дурак, понял, что надо строить свою и самую лучшую! И подлиннее. Так как дача была маленькая (строительный вагончик) надо было делать антенну высотой метров шесть-восемь. Я вышел на улицу. Осмотрелся. Ничего толкового. Ну ладно, будем делать из того, что есть. К бревну весом килограммов 100 приколотил брус весом килограмм пятьдесят. К нему приделал доску потоньше, потом еще тоньше и т.д. Наверху закрепил антенну. Из проводов для удлинителя антенны была только украденная тестем с завода трехжильная алюминиевая проволока. Примотав её к антенне я понял – у меня будет лучший прием в округе. (Моя антенна самая высокая). Попробовал ее поднять – а хрен... Вспомнил Робинзона Крузо. Тот тоже выдолбил лодку, но не смог дотащить до воды. Но я же не Робинзон? Созвал всех соседей в округе и мы за полтора часа с помощью веревок, блоков и громких матов поставили ее на попа, прислонив к вагончику. Поблагодарив соседей, я принялся укреплять свою маленькую Останкинскую Телебашню. Прибив ее длинным гвоздем к дому я решил, что этого достаточно (она же опирается на дом!). Протянув через проделанные дырочки провод в спальню я плоскогубцами намертво примотал алюминиевую проволоку к штырьку антенны на телевизоре. Проверил. Супер! Три программы! (у соседей две максимум). Жена смотрела на меня с таким уважением, как будто я являлся создателем водородной бомбы.

Наступил вечер. Поужинав, мы с женой переползли в спальню. На улице приближался дождь. В печурке потрескивали дровишки. Было тепло и уютно. По ящику начиналось «Поле чудес». Вечер обещал быть интересным. Мы завалились на диван в предчувствии маленького семейного праздника. Смотря телевизор, я краем глаза посматривал на улицу. Перед дождем поднялся ветерок. Деревья шумели. Сначала я услышал легкий гул... ГРОЗА ПОДХОДИТ – сказал я жене с умным видом, но через секунду я понял –

ЭТО ПОШЛА АНТЕННА!!! Грохот усилился и мы замерли в ужасе. Через секунды полторы провод натянулся и... Сначала был ЧПОК (провод натянулся внутри помещения). Потом телевизор вместе с хохочущим Якубовичем с скоростью болида Формулы-1 сорвался со стола и разбив будильник, стоящий рядом, начал свой полет смерти. Пролетев за секунду по диагонали через комнату он на доли секунды зафиксировался у потолка в углу... Так как вилка из розетки сразу не выдернулась, то вся комнатная проводка рванула за телевизором. Шрапнелью визжали гвозди, которыми она была приколочена. Безумно хотелось спрятаться в окоп... Стены были из оргалита... Раздался хлопок и телевизор продолжил свой путь на улицу, оставив после себя дырку размером с... телевизор. После проломленной стены натяг проволоки слегка ослаб (но только на миг) и телевизор успел приземлиться на кухонный стол. Разметав всю кухонную утварь он продолжил свой полет на свободу. Грохнули пробки, погас свет... Входная дверь была просто сорвана с крючка. Мы с женой сидели и ждали в ужасе, когда кончится этот апокалипсис. И вдруг наступила ТИШИНА... МЕРТВАЯ ТИШИНА. Последний звук раздался через секунду после этой страшной тишины. ЧМЯК – это телевизор окончательно зафиксировался в луже между грядок...

В тот год мы прожили на даче без телевизора. А на фига он нужен? Птичек надо слушать, да на зорьки смотреть...

ЖЫПЕР МАРКЕТ 4x4

ПРИГЛАШАЕМ!
к сотрудничеству!

- клубы 4x4
- магазины 4x4
- разборки 4x4
- автолоскуны 4x4
- автосалоны 4x4
- партнеров

+7901 302-03-84 www.gipermarket4x4.ru